

SRSC45G5
SRSC45H9G5

SANY

Quality Changes the World



TUTTO QUEL CHE OCCORRE

PIÙ IN ALTO, PIÙ LONTANO, IN MODO PIÙ EFFICIENTE,
SIA IN VERSIONE STANDARD CHE IBRIDA



REACH STACKER
SRSC45G5
SRSC45H9G5 IBRIDO

Capacità di carico file 1-3
45 / 31 / 15 t

Interasse
6.000 mm

Motore
VOLVO EU STAGE V

Potenza
265 kW

SANY

**La potenza nasce dalla qualità.
La qualità nasce dall'esperienza.**

SANY Europe fa parte del Gruppo SANY, uno dei principali produttori al mondo di macchine da costruzione, attrezzature portuali e turbine eoliche. Abbiamo quindi l'esigenza di fornire ad ogni mercato nazionale prodotti su misura. Dotati di tecnologie efficienti e innovative. SANY, che può contare sulle proprie costruzioni metalliche e su una produzione di spreader interna, vanta la maggior produzione di reach stacker al mondo. E un'efficiente rete di distributori europea che assiste gli utenti in modo competente in sito per quanto riguarda vendita, assistenza e manutenzione.

> 4 000
UNITÀ VENDUTE IN
12 ANNI

5-7%
DEL FATTURATO PER
RICERCA E SVILUPPO

**5 ANNI DI
GARANZIA***

Quality Changes the World

* solo presso i distributori partecipanti



SRSC45G5 | H9



PIÙ EFFICIENZA IN OGNI TERMINAL

Gli efficienti reach stacker SANY sono a proprio agio ovunque ci siano grandi volumi da movimentare. Le powerhouse con interasse di 6 m sono la scelta di elezione per una movimentazione efficiente in tutti i terminal. Si distinguono in particolare per la loro manovrabilità esemplare e per la loro velocità nell'impilare. Dimostrano grande flessibilità nella dotazione a scelta con Top-Lift o spreader intermodale. Per i reach stacker SANY esiste

anche l'opzione della versione ibrida, che abbina la potenza a straordinari vantaggi economici. Grazie al suo contrappeso mobile, il reach stacker ibrido offre all'occorrenza un aumento flessibile della capacità di sollevamento di un'ulteriore tonnellata.



EFFICIENZA

STATE OF THE ART E ANCHE IBRIDO

I reach stacker SANY offrono esattamente la capacità adatta per l'applicazione nei terminal container. La loro costruzione compatta e l'attento posizionamento dei container durante la marcia facilitano le manovre negli spazi stretti. Lo spreader con il container può essere portata fin sull'assale anteriore. Questa vantaggiosa distribuzione del

peso conferisce grande stabilità e consente manovre strette. I migliori presupposti per un lavoro rapido e sicuro. Un ulteriore vantaggio: un'economica trazione diesel o una versione ibrida per un rendimento energetico ancora maggiore.



CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

La tonnellata extra di SANY – sarebbe bello se la capacità di sollevamento potesse aumentare un po'. Perciò per la 2a e la 3a fila SANY offre la possibilità di aumentare la capacità di sollevamento di una tonnellata grazie al contrappeso mobile.

PRODUTTIVITÀ

La macchina che fa risparmiare tempo – esattamente la potenza giusta nel terminal container. Straordinaria efficienza nell'impilamento di container pesanti in prima e seconda fila grazie alla manovrabilità e alla rapidità di manovra anche in corridoi stretti e ai rapidi tempi di ciclo permessi da un impianto idraulico efficiente e dal preciso comando mediante joystick. Di aiuto sono anche i sistemi automatici per il blocco dei twistlock e per l'estensione della spreader e la trasmissione powershift totalmente automatica con convertitore di coppia.

EFFICIENZA

Potente – il potente ed economico motore da 1 l e l'efficiente cambio a 5 rapporti consentono spesso la marcia a un regime del motore efficiente e a consumo ridotto. Una maggiore velocità della pompa idraulica con regime del motore ridotto fa risparmiare carburante.



QUALITÀ

Un investimento a lungo termine – l'elevata stabilità della struttura in acciaio e della spreader conferisce ai reach stacker SANY una straordinaria robustezza. Componenti idraulici e di trazione di alta qualità di importanti produttori (Volvo, Dana, Kessler, Parker), l'elettronica di qualità di IFM e un joystick eccellente assicurano che i reach stacker SANY mantengano a lungo la loro affidabile potenza.

COMFORT DI COMANDO

Dal comfort nasce l'efficienza – nella cabina più grande della sua classe, i conducenti non trovano solo tanto spazio ma anche una serie di funzioni comfort. L'ambiente piacevole e gli elementi di comando disposti ergonomicamente consentono un lavoro produttivo per un lungo periodo di tempo.

SICUREZZA

Non c'è dubbio – una eccellente stabilità è essenziale per un lavoro veloce e sicuro. La giusta stabilità con o senza carico è garantita dalla costruzione particolarmente robusta e rigida e da un'intelligente distribuzione del peso. Il conducente può inoltre contare su numerosi sistemi di sicurezza, ad esempio svariati sensori e un ulteriore supporto quando la cabina viene portata nella posizione anteriore.



Assoluta affidabilità – per un buon feeling!

La garanzia di 5 anni* di SANY vi dà la certezza di poter contare completamente sulla vostra apparecchiatura.

* solo presso i partner partecipanti



I nostri highlight – I vantaggi di SANY:

- + Reach stacker più compatto ed efficiente
- + Cabina di guida grande e confortevole
- + Robusto e particolarmente duraturo grazie alla solida struttura in acciaio
- + Completa dotazione di sicurezza
- + Contrappeso mobile

COMFORT DI COMANDO

COMFORT E CONTROLLO

L'efficienza del reach stacker SANY è evidente anche dietro al volante: la cabina più grande della sua classe offre comfort di ogni genere. Ad esempio offre di serie un impianto di climatizzazione e un sedile con comodo poggiatesta, schienale alto e braccioli. Opzionalmente sono disponibili un sedile di alta qualità Grammer riscaldato, regolazione elettrica e supporto lombare e un sedile passeggero. L'isolamento acustico della cabina supera i requisiti delle più severe norme del settore, rende l'ambiente di lavoro ancora più confortevole e previene una stanchezza precoce del conducente. Tutti i comandi della macchina sono raggruppati sul pannello di controllo del bracciolo destro e del piantone dello sterzo e sono quindi facilmente raggiungibili. Il preciso joystick multifunzione di Elobau consente un lavoro accurato ed efficiente in qualsiasi situazione. Consente ad esempio più comandi idraulici contemporanei e supporta un comando preciso per

tempi di ciclo rapidi. Anche la cabina può essere spostata elettroidraulicamente e offre sempre al conducente una posizione con vista indisturbata sull'area di lavoro.



SICUREZZA

Sicuro. Più sicuro. SANY.

Il comando mediante joystick di braccio e spreader avviene tramite due CAN bus indipendenti tra loro. Sicurezza anche per quanto riguarda la stabilità: la distribuzione intelligente del peso e il carrello robusto garantiscono la migliore stabilità di questa classe. Il monitoraggio opzionale della pressione dei pneumatici garantisce che niente sia trascurato in termini di stabilità.

Per un lavoro rapido e sicuro, il conducente riceve dal display principale e da quello head-up informazioni continue su quanta capacità di carico è stata utilizzata. Può quindi muovere lo spreader con i container rapidamente nell'area di carico sicura. E inoltre: per proteggere il conducente, la rotazione della spreader viene limitata a 30° non appena la cabina viene spostata dalla posizione sicura posteriore.



MANUTENZIONE

In modo semplice

Le aste di controllo del livello dell'olio del motore e del cambio sono facilmente accessibili dalla cabina di guida. Altrettanto facili sono la manutenzione e il cambio del filtro dell'aria.

Pratico: i grandi sportelli di manutenzione sul lato della macchina facilitano i controlli.



EFFICIENZA

IN ALTO

L'esemplare potenza del motore e la distribuzione intelligente del carico consentono di impilare fino a cinque container carichi nella 1a e nella 2a fila. Nella terza fila è possibile caricare fino a quattro container semicarichi. La leggera spreader utilizzata sul reach stacker ibrido viene utilizzata ora anche nella serie standard. Il suo design sottile rende lo spreader una tonnellata più leggero – un peso notevole che non deve essere più sollevato e abbassato.

Il peso inferiore della spreader consente inoltre un risparmio del peso nel contrappeso.

L'impianto idraulico load-sensing con adattamento automatico del regime del motore consente non solo tempi di sollevamento e abbassamento più brevi, ma mette il sistema idraulico in modalità stand-by a risparmio di carburante quando non viene utilizzato.



DIMENSIONI

Un concetto compatto

Dimensioni compatte, potenza senza compromessi – le qualità del reach stacker SANY non potrebbero essere descritte in modo migliore. Con un interasse di 6.000 mm offrono un perfetto abbinamento di agilità e sicurezza: dimensioni adatte per manovrare rapidamente in ambienti stretti da un lato, distribuzione del peso ideale per una stabilità ottimale e riduzione di peso dall'altro. Così SANY alza ancora l'asticella della redditività nella movimentazione dei container.

EFFICIENZA

PREMIATO

La sottile testa del braccio è circa mezza tonnellata più leggera di quella del modello precedente. Questo consente un risparmio di carburante per ogni container movimentato. Questo vantaggio delle macchine idrauliche è ora offerto anche sulle macchine standard. La riduzione del peso migliora il rendimento energetico e in una giornata di lavoro consente di risparmiare parecchio carburante: uno dei tanti motivi per cui i reach stacker SANY sono stati premiati con l'IFOY.



IFOY
winner



PRODUTTIVITÀ

Tempi di utilizzo massimi, tempi di fermo minimi

I reach stacker SANY dimostrano la loro affidabilità anche nella pratica. In 10 anni di utilizzo arrivano a oltre 50.000 ore di lavoro, un tempo di esercizio totale eccellente. I tempi di fermo per manutenzione, assistenza o riparazione sono quindi estremamente ridotti rispetto alle ore di utilizzo macchina.

QUALITÀ

Valori interni e esterni

Tutti i componenti strutturali, ad esempio l'intera costruzione di acciaio, il telaio e i bracci vengono prodotti all'interno e sottoposti a severi controlli di qualità. Tutti i componenti di organi di trasmissione, impianto idraulico ed elettronico provengono da noti produttori europei. Questo dà agli utenti la sicurezza di poter contare sulla massima qualità fin nei minimi dettagli. Inoltre sono sempre possibili all'interno degli adattamenti del design.

SICUREZZA

PIÙ LUCE, PIÙ VISIBILITÀ, MOLTA PIÙ SICUREZZA



Una grande superficie vetrata davanti, il grande tetto panoramico e i pilastri della cabina arretrati consentono una eccellente visuale a 360°. Le immagini della telecamera posteriore per una marcia indietro sicura vengono visualizzate su un display a colori separato, che mostra anche segni di indicazione della distanza e fornisce segnali visivi e acustici dei sensori di distanza. Telecamere opzionali sullo spreader garantiscono a richiesta una vista migliore dei twistlock. In opzione è anche disponibile un sistema di telecamere con prospettiva a volo

d'uccello con display multifunzione e registrazione per una sicurezza ancora maggiore nell'ambiente di manovra vicino.

Tutti i reach stacker SANY sono dotati di serie di 18 luci a Led per una visione migliore in qualsiasi ambiente, di giorno e di notte. A queste si aggiunge un'illuminazione di accesso ottimizzata per una luce uniforme senza effetto abbagliante nell'area di accesso alla cabina.

EFFICIENZA

Risparmio a ogni livello

Il potente motore Volvo-Penta (EU Stage V) eroga sempre coppia a sufficienza con la sua cilindrata da 11 litri. La potenza massima del motore è già disponibile da 1.400 a 2.100 in 1/min. Così il motore può lavorare in modo potente ed economico a regime medio. Il motore Volvo si adatta perfettamente alla trasmissione powershift a 5 rapporti TE-30 e garantisce non solo un'andatura fluida e una rapida accelerazione ma anche un esercizio a risparmio di carburante senza calo delle prestazioni. Questo significa che anche in caso di cambio di marcia il regime rimane nell'area centrale e il motore lavora così il più a lungo possibile a un regime a efficienza energetica. Il convertitore di coppia garantisce inoltre la fluidità di marcia, manovra e cambio.

Con il comando idraulico, il regime del motore viene aumentato o diminuito automaticamente. Inoltre, i radiatori sono suddivisi in diverse posizioni all'interno del veicolo e questo garantisce una elevata capacità di refrigerazione con ridotta richiesta di potenza del ventilatore e emissioni acustiche inferiori.



I tre display sono disposti in modo perfetto per una rapida comprensione: il display principale con tutti i dati sulla macchina e il rendimento è integrato nella console. L'head-up display con le informazioni sulla spreader si trova sul bordo anteriore del vetro del tetto e, quindi, al posizionamento dello spreader si trova nelle direzioni dello sguardo del conducente, mentre il display della telecamera posteriore si trova sul lato sinistro della console.

3 MAGGIORE EFFICIENZA!

SANY è il primo produttore ad offrire un sistema ibrido realmente economico per i reach stacker. La versione ibrida di SANY adotta un approccio molto semplice: movimentare di più, consumare di meno. Questo garantisce agli utenti un reale vantaggio competitivo.

#1

Per il reach stacker SANY con l'economico sistema idraulico abbiamo adattato la tecnologia idropneumatica di recupero energetico, già collaudata in altri settori, ai requisiti del caricamento di container. Il principio è semplice: quando si abbassa il braccio l'energia viene recuperata e immagazzinata idropneumaticamente senza perdite di trasformazione. Quando il braccio viene sollevato questa pressione agisce sui cilindri di sollevamento posteriori e offre una potenza aggiuntiva fino a 70 kW. La riduzione della potenza del motore necessaria per il sollevamento dei container consente di risparmiare una notevole quantità di carburante. Grazie ai cilindri di sollevamento supplementari del sistema ibrido, i cilindri di sollevamento anteriori sono più sottili. Il sollevamento avviene quindi in modo più rapido e il reach stacker ibrido può movimentare più container con un consumo di gasolio inferiore.

#2

Lo snello design monotelaio dello spreader riduce il peso di 700 kg rispetto al SANY Standard e di 2.000 kg rispetto al classico spreader ELME. La costruzione simmetrica riduce inoltre le sollecitazioni di torsione dei componenti interni. Anche la sottile testa del braccio pesa di meno, con un risparmio di altri 500 kg. Questo ha un doppio effetto sul veicolo: ogni risparmio di peso nella parte anteriore consente un risparmio sulla zavorra posteriore e ogni tonnellata risparmiata sullo spreader riduce il peso del veicolo di due tonnellate in tutto che non devono essere movimentate durante la manovra.

#3

Il nuovo cambio a cinque rapporti migliora considerevolmente il pacchetto trasmissione del motore. Questo consente di rimanere più spesso a un regime del motore a risparmio di carburante. Per aumentare l'efficienza qui viene inserito il blocco radiatore. Al cambio alla marcia successiva, il regime del motore non diminuisce tanto ma rimane in un campo potente e quindi economico.

Vantaggi dell'H9 Hybrid

- + 10 – 23 % di movimentazioni container in più all'ora
- + 20 % di risparmio di carburante per container movimentato
- + Ammortamento in soli 1-2 anni

Il SANY H9 Hybrid – una scelta eccellente

Proprio nell'anno della sua introduzione, il 2019, il reach stacker ibrido SANY ha ricevuto l'Innovation Award della Forklift Truck Association. L'anno dopo, l'organizzazione internazionale IFOY gli ha conferito l'IFOY Award (International Intralogistics and Forklift Truck of the Year Award). Tutti i vantaggi premiati sono stati trasferiti anche nel reach stacker ibrido dell'attuale classe di emissioni V.



Cilindro di sollevamento

Una potenza supplementare fino a 70 kW grazie all'economico sistema ibrido.

Accumulatori

Più accumulatori di pressione idropneumatici forniscono energia per il sollevamento del braccio.

MOTORE

Modello	VOLVO TAD1181VE	
Potenza	265 kW / 2.100 giri/min	
Coppia	1.785 Nm / 1.400 giri/min	
Normativa sulle emissioni	EU stage V	

CAMBIO

	SRSC45G5	SRSC45H9G5
Tipo di cambio	TE30	TE30 con blocco variatore
Marce avanti/indietro	F5/R3	F5/R3

ASSALE

Asse motore	Kessler D102
-------------	--------------

SPREADER E BRACCIO

Spostamento laterale	+/- 800 mm
Angolo di rotazione	+ 105° / - 195°
Compensazione meccanica del livello laterale	-2° / + 2°
Altezza di sollevamento max. (spreader SANY)	15.100 mm
Altezza di sollevamento max. (spreader ELME 817)	15.250 mm
Altezza di sollevamento max. (spreader ELME 857)	14.910 mm
Angolo d'inclinazione	0° - 60°

PNEUMATICI

Tipo/Dimensioni	18.00-25
-----------------	----------

PARAMETRI DI SERVIZIO

	SRSC45G5	SRSC45H9G5
Capacità serbatoio	560 l	520 l
Serbatoio AdBlue	45 l	45 l

CARICO ASSIALE

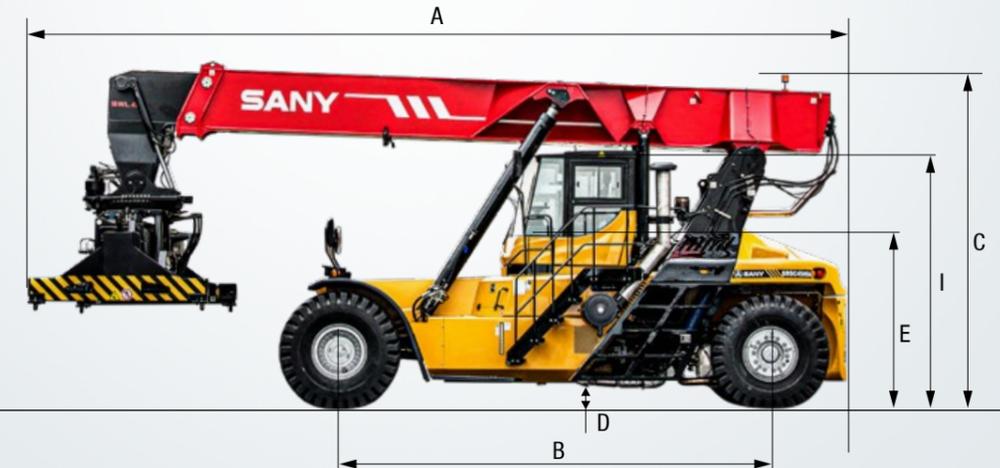
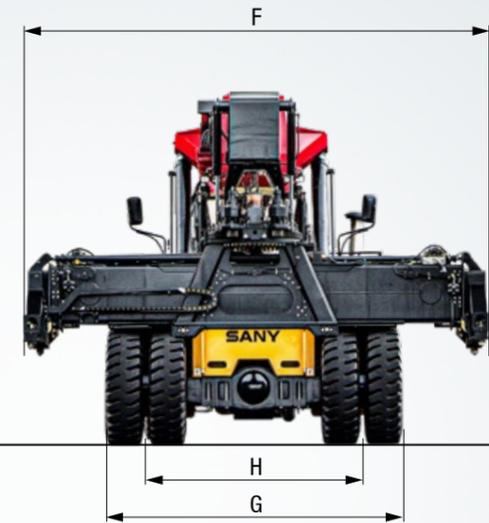
SRSC45G5		
con lo spreader SANY SDJ450H9	Peso totale	71.800 kg
	Carico assiale senza carico (anteriore/posteriore)	34.300 / 37.500 kg
	Carico assiale con carico (anteriore/posteriore) a L1	101.000 / 15.800 kg
	Carico assiale con carico (anteriore/posteriore) a L2	93.200 / 9.600 kg
	Carico assiale con carico (anteriore/posteriore) a L3	77.200 / 9.600 kg
con lo spreader ELME 817	Peso totale	72.400 kg
	Carico assiale senza carico (anteriore/posteriore)	35.100 / 37.300 kg
	Carico assiale con carico (anteriore/posteriore) a L1	101.800 / 15.600 kg
	Carico assiale con carico (anteriore/posteriore) a L2	94.200 / 9.200 kg
	Carico assiale con carico (anteriore/posteriore) a L3	78.400 / 9.000 kg
SRSC45H9G5		
con lo spreader SANY SDJ450H9	Peso totale	70.500 kg
	Carico assiale senza carico (anteriore/posteriore)	33.500 / 37.000 kg
	Carico assiale con carico (anteriore/posteriore) a L1	99.700 / 15.800 kg
	Carico assiale con carico (anteriore/posteriore) a L2	92.500 / 9.000 kg
	Carico assiale con carico (anteriore/posteriore) a L3	77.800 / 8.700 kg
con lo spreader ELME 857	Peso totale	78.300 kg
	Carico assiale senza carico (anteriore/posteriore)	43.500 / 34.800 kg
	Carico assiale con carico (anteriore/posteriore) a L1	110.000 / 13.000 kg
	Carico assiale con carico (anteriore/posteriore) a L2	97.100 / 8.200 kg
	Carico assiale con carico (anteriore/posteriore) a L3	82.000 / 7.300 kg

PARAMETRO DELLE PRESTAZIONI

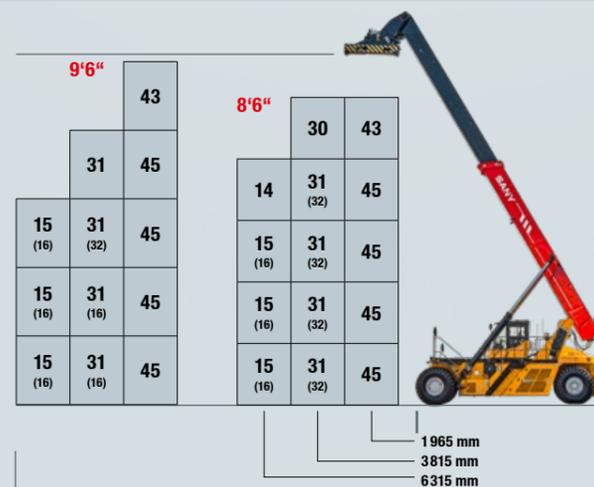
Portata	45.000 kg
Livelli pila con container da 8'6"	5
Livelli pila con container da 9'6"	5
Velocità di sollevamento senza/con carico	460 / 260 mm/s
Velocità di abbassamento senza/con carico	600 / 400 mm/s
Velocità di marcia senza/con carico	25 / 21 km/h
Pendenza superabile senza/con carico	46 / 28 %
Livello di rumore all'interno della cabina	72 dB
Livello di rumore fuori dalla cabina	107 dB

DIMENSIONI

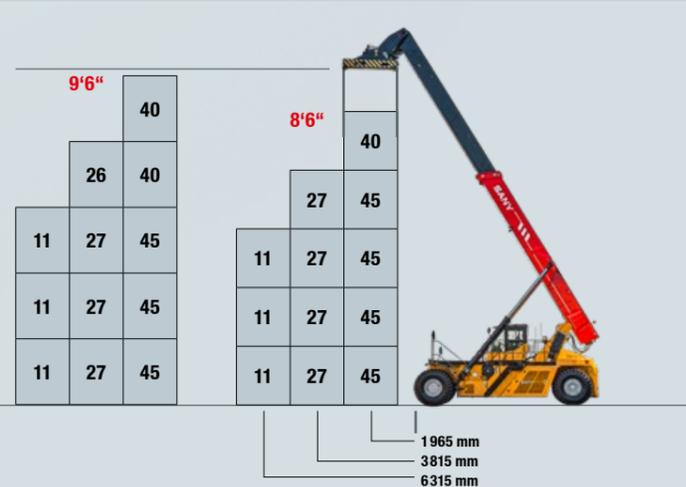
A Lunghezza totale	11.290 mm
B Interasse	6.000 mm
C Altezza max. inclusi avvisatori ottici rotanti	4.950 mm
D Altezza dal suolo	350 mm
E Altezza sedile	2.504 mm
F Larghezza totale	6.042 - 12.175 mm
G Larghezza totale davanti	4.188 mm
Larghezza totale dietro	3.380 mm
H Scartamento anteriore	3.033 mm
Scartamento posteriore	2.790 mm
I Altezza cabina	3.635 mm
J Larghezza corridoio con container da 20'	11.300 mm
Larghezza corridoio con container da 40'	13.600 mm
L Raggio di sterzata	8.100 mm
M Raggio di sterzata all'esterno con container da 40'	9.670 mm
N Raggio di sterzata all'interno con container da 40'	3.830 mm



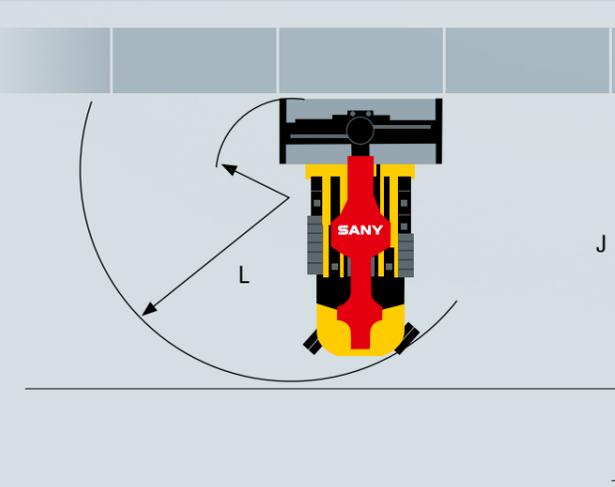
SRSC45G5 / SRSC45H9G5



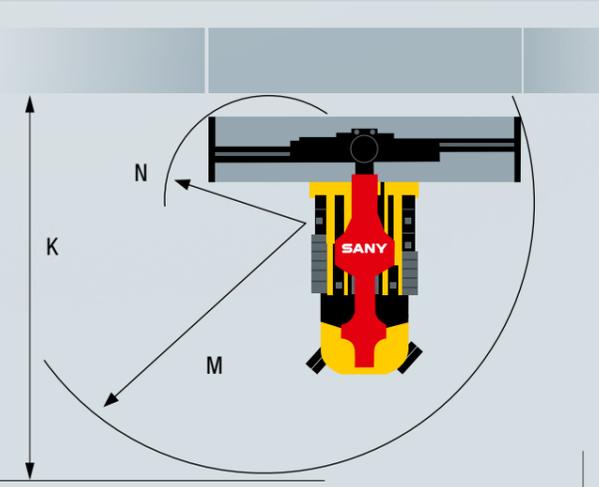
SRSC45G5-P



CONTAINER DA 20'



CONTAINER DA 40'



Pacchetto completo con molte opzioni

Già di fabbrica i reach stacker SANY sono perfettamente equipaggiati a livello di comfort del conducente, sicurezza e potenza. Per una maggiore flessibilità e un adattamento ottimale ai vari compiti, è inoltre disponibile una vasta serie di funzionalità opzionali, dal contrappeso mobile per aumentare la capacità di sollevamento al pacchetto invernale per le regioni a clima freddo.

**COMFORT / CABINA**

Sedile del conducente Grammer Actimo con sospensione meccanica	●
Sedile del conducente Grammer Actimo con sospensione pneumatica	●
Piantone dello sterzo mobile	●
Display principale a colori da 7 pollici	●
Display supplementare per spreader a colori da 3,5 pollici	●
Display telecamera posteriore a colori da 5 pollici	●
Estintore	●
Sedile del passeggero	●

SICUREZZA

Sensori di distanza posteriori, output visivo e acustico	●
Pacchetto sicurezza nella spreader per monitoraggio e comando dei twistlock, sblocco estensione telescopica con twistlock aperti	●
Comando mediante joystick con sicurezza CAN	●
Freno di stazionamento automatico	●
Limiti di velocità attivati automaticamente	●
Sistema di telecamera a 360° con display multifunzione	●
Monitoraggio della pressione dei pneumatici	●

ALTRI EQUIPAGGIAMENTI DELLA MACCHINA

Piedi di appoggio per 9 t di capacità di sollevamento supplementari	●
Peso posteriore mobile per 1 t di capacità di sollevamento supplementare	●
Diversi riscaldamenti a veicolo fermo	●
Impianto di lubrificazione centralizzato automatico	●

Dotazione standard ● Opzioni speciali ●

Le opzioni standard e speciali si differenziano a seconda del paese di consegna. Contattate direttamente il vostro rivenditore per qualsiasi domanda.

BENNA

SANY SDJ450H9, Top-Lift per container ISO da 20 e 40 piedi, con indicatore twistlock	●
ELME 817 Innovation	●
Comando automatico di estensione telescopica	●
Cilindro di ammortizzazione delle oscillazioni	●
Compensazione meccanica della pendenza laterale +/- 2°	●
Angolo di rotazione -195°/+105°, limite di rotazione +/- 30° con cabina in posizione anteriore	●
Benna intermodale ELME 857, possibili opzioni: arresto 30 piedi, Power Pile Slope, bracci di sopraelevazione, telecamera spreader, telecamere twistlock, softlanding	●

ILLUMINAZIONE DI LAVORO

8 proiettori anteriori a Led: anabbaglianti, abbaglianti	●
4 proiettori a Led sul braccio	●
2 proiettori a Led sulla spreader	●
4 proiettori a Led per l'illuminazione ambientale laterale e posteriore	●
Avvisatori ottici rotanti a led, luci di posizione anteriori, luce dei freni, blinker	●
Ulteriori proiettori a Led, spia di manutenzione, luce di accesso in cabina, luce di lettura	●

ELETTRONICA

Trasmissione powershift totalmente automatica con convertitore di coppia	●
Sistema di arresto in folle, adattamento automatico del regime del motore	●
Diversi sistemi CAN bus, diagnostica di bordo	●
Sezionatore batteria, dispositivi di protezione per un corretto funzionamento della macchina, interruttore a contatto del sedile, indicatore ostruzione filtro	●

UN'ASSISTENZA SULLA QUALE POTETE CONTARE

Proprio come per le nostre macchine, anche per i nostri prodotti di assistenza richiediamo una qualità e un'affidabilità elevate. Questo sottolinea le prestazioni dei nostri dispositivi per quanto riguarda la loro durata e il buon rapporto prezzo-rendimento.

Perché la manutenzione è uno dei fattori decisivi per l'efficienza, l'economia e la sicurezza. Il vostro concessionario SANY sarà lieto di assistervi con un servizio completo per garantire che la vostra macchina funzioni in modo efficiente e permanente.

SANY – flessibile, veloce e sempre a vostra disposizione

Aiuto rapido, consulenza mirata e fornitura affidabile di ricambi originali – questo è ciò che intendiamo per servizio premium.

**I vantaggi di SANY:**

- Fornitura rapida attraverso il magazzino centrale vicino a Colonia
- Oltre 15.000 ricambi per un'elevata affidabilità della vostra macchina
- Know-how esperto per una cura ottimale della vostra macchina
- I nostri concessionari sono aggiornati su tutte le sfide tecniche grazie allo speciale programma di formazione SANY.

Fornitura di componenti – rapida e affidabile

Con l'acquisto di un reach stacker SANY avete fatto un investimento nel futuro. La rapida disponibilità dei componenti di ricambio vi offre bassi tempi di fermo o di inattività.

**Impeccabile e nero su bianco**

Manuali e documenti sono disponibili per tutti i reach stacker SANY per supportarvi nel funzionamento, nella manutenzione, nell'assistenza e nella riparazione: questi includono manuali d'uso e manutenzione nonché specifiche tecniche.



HIGHLIGHTS **SRSC45G5 | H9**

POWERHOUSE VERSATILI

I reach stacker SANY usufruiscono di tutto il know-how e dell'esperienza del maggior produttore al mondo di reach stacker. I nuovi arrivati alzano l'asticella non solo a livello di portata e manovrabilità, ma anche per quanto riguarda il comfort del conducente e la sicurezza.



LA TONNELLATA EXTRA DI SANY

Proprio nella seconda e terza fila, diversi reach stacker raggiungono rapidamente i loro limiti. Con la distribuzione intelligente del carico e il contrappeso mobile, la versione ibrida offre la possibilità di aumentare di 1 tonnellata la capacità di sollevamento.

LE MACCHINE CHE FANNO RISPARMIARE TEMPO

La velocità è uno dei fattori alla base di lavoro efficiente e produttività. I reach stacker SANY sono equipaggiati al meglio per un lavoro veloce – con motori potenti per trazione e impianto idraulico e una manovrabilità esemplare che consente di lavorare rapidamente anche in corridoi di container stretti.

NON C'È DUBBIO

La struttura robusta e rigida garantisce un elevato comfort di guida e una stabilità ottimale. Soprattutto quando sono carichi, i reach stacker SANY convincono per la distribuzione intelligente del peso. Questo consente un lavoro rapido con riserve di sicurezza ottimali.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i mercati. Nell'ambito del nostro processo di miglioramento continuo, ci riserviamo il diritto di modificare le specifiche ed esecuzioni senza preavviso. Le illustrazioni possono contenere ulteriori opzioni.

POTENTE

Tutti gli organi di trasmissione sono perfettamente armonizzati: con i suoi 265 kW, il motore da 11 l offre una coppia di 1.785 Nm a 1.400 1/min e il cambio a 5 rapporti consente al conducente di lavorare al regime ottimale.

UN INVESTIMENTO A LUNGO TERMINE

Elevati standard di qualità sono la norma in SANY – dalla struttura alla scelta dei materiali, fino alla realizzazione. Questo viene garantito dalla costruzione in acciaio realizzata internamente e da componenti di qualità dei principali produttori europei.

DAL COMFORT NASCE L'EFFICIENZA

Nella cabina tutto ruota intorno al comfort e all'ergonomia di lavoro del conducente. Nella cabina più grande della sua classe, i reach stacker SANY offrono, oltre a una visuale a 360° e a un comodo sedile, anche elementi di comando disposti ergonomicamente che consentono un lavoro sicuro e piacevole.

Tre punti di forza per il SANY H9 Hybrid

La versione ibrida H9 convince con la sua efficienza energetica e la maggiore potenza di movimentazione. Essenziale per questo in primo luogo il sistema ibrido a grande efficienza che, all'abbassamento del braccio, recupera parte dell'energia, poi l'innovativo design dello spreader e la sottile testa del braccio, che consentono una notevole riduzione del peso e, in ultimo, il nuovo cambio a 5 rapporti che consente un funzionamento potente ma economico.



Fork Lift Truck Association

Winner



SANY

Quality Changes the World

SANY EUROPE GmbH

Sany Allee 1
D-50181 Bedburg
fon +49 2272 90531 100
fax +49 2272 90531 109
info@sanyeurope.com
www.sanyeurope.com