XC998

CARICATORE GOMMATO

Tutti i diritti riservati

I materiali e le specifiche sono soggetti a modifiche senza preavviso. Le macchine in primo piano nelle foto possono includere attrezzature aggiuntive. Rivolgiti al tuo concessionario XCMG per le opzioni disponibili.

www.xcmg.com

Dipartimenti regionali XCMG:

Europa	(+86-516) 87739703 87739218 87739537
Asia occidentale e Nord Africa	(+86-516) 87739702 87739202 87739223
Asia-Pacifico	(+86-516) 87739128 87739500 87739529
Africa	(+86-516) 87735009 87739222 87739283
Asia centrale	(+86-516) 87739236 87739239 87739538
America	(+86-516) 87739285 87739551 87739710

XUZHOU CONSTRUCTION MACHINERY GROUP IMP. & EXP. CO., LTD
Indirizzo: N.1, Via Tuolanshan, Zona di Sviluppo Economico di Xuzhou, Jiangsu, Cina 221004
Fax: (+86-516) 87739230
E-mail: export@xcmg.com

Alta efficienza e affidabilità Ereditarietà di maturità classica e alta e stabilità

PANORAMICA

CARATTERISTICHE DEL MODELLO

- È dotato di alta efficienza, risparmio energetico e potenza elevata.
- Il convertitore di coppia a tre elementi e la trasmissione powershift ad albero fisso sono caratterizzati da elevata maturità e affidabilità.
- L'interasse da 3700 mm offre elevata mobilità e flessibilità ed è applicabile a tutti i tipi di cantieri.
- La benna è realizzata in materiale ad alta resistenza per realizzare un'elevata resistenza all'usura e agli urti.
- Le configurazioni diversificate e gli accessori completi si adattano alle esigenze di costruzione in diverse regioni e in diverse condizioni di lavoro.
- L'aria condizionata opzionale e le misure di isolamento acustico e riduzione del rumore creano in modo elaborato un ambiente operativo confortevole.

GLI ESCLUSIVI VANTAGGI TECNOLOGICI DI XCMG

La cabina certificata ROPS/FOPS sicura e confortevole con disposizione interna ergonomica offre al conducente un ambiente operativo di prima classe

Sistema di alimentazione:

La ragionevole corrispondenza tra motore e trasmissione garantisce una risposta più rapida della macchina e nel contempo riduce il consumo di carburante della macchina del 10%.

La trasmissione completamente automatica del cambio di potenza può regolare automaticamente la marcia del caricatore per garantire il funzionamento del caricatore con la massima efficienza e lo stato di maggior risparmio energetico.

Sistema di collegamento a Z:

Il tradizionale sistema di collegamento a Z è ottimizzato in profondità da XCMG per incorporare una forza potente in tutte le posizioni.

Sistema idraulico intelligente

L'impianto idraulico variabile con rilevamento del carico fornisce potenza su richiesta al sistema di sterzo e a vari dispositivi di lavoro per ridurre il consumo di carburante.

Allegati:

XCMG offre accessori diversificati per soddisfare le vostre esigenze personalizzate e promuovere K la produttività.

L'assale del freno a bagno d'olio completamente idraulico esente da manutenzione incorpora la funzione automatica del differenziale a slittamento limitato per riprodurre sufficientemente la potente forza di inserimento della macchina.

AFFIDABILE

XC998

SISTEMA DI ALIMENTAZIONE

Il caricatore della serie XC9 incorpora un'affidabilità incomparabile per garantire un funzionamento continuo a lungo termine e ridurre le manutenzioni non necessarie. Le parti di trasmissione testate a lungo e le parti strutturali pesanti lavorano con una progettazione dettagliata più diligente per garantire che la macchina sia idonea per condizioni di lavoro più rigorose.

I mezzi di progettazione leader a livello mondiale e le tecnologie di produzione intelligenti assicurano che le parti strutturali, compresi i telai anteriori e posteriori e gli accessori, soddisfino le esigenze di lavoro in condizioni di lavoro gravose diversificate. Le parti strutturali pesanti di tipo aperto articolate e concise riducono la concentrazione delle sollecitazioni e soddisfano le esigenze di lavoro in condizioni di lavoro severe e diversificate. La struttura articolata pesante garantisce una maggiore durata.

Questo prodotto è alimentato da un motore turbocompresso a controllo elettronico conforme allo stadio V, in cui il sistema di alimentazione del carburante della guida comune ad alta pressione è controllato dall'ECU per ottenere un controllo accurato dell'iniezione del carburante, alta pressione, fluttuazione a bassa pressione, velocità di combustione ottimale, atomizzazione e accensione temporizzazione, elevata efficienza di combustione, elevata riserva di potenza e potenza elevata. Questo motore presenta i vantaggi di alta affidabilità, alta adattabilità, basso consumo di carburante e basse emissioni.

IMPIANTO RADIATORE

Il sistema di radiatori monostrato con ampia spaziatura delle alette + radiatore A/C apribile a rotazione impedisce l'accumulo di materiale alle aperture del radiatore e nel contempo facilita le manutenzioni. Ogni radiatore può essere sostituito rapidamente e autonomamente.

La trasmissione e l'assale motore di marchi rinomati del settore sono installati per garantire prestazioni affidabili e durata nel tempo. L'assale posteriore può oscillare di ±13° per mantenere quattro pneumatici a terra, al fine di mantenere la stabilità su strade accidentate e giocare facilmente la potente forza di trazione della macchina.

In risposta alle condizioni di lavoro gravose, le forze di strappo del braccio e della benna sono ottimizzate per aumentare la capacità di scavo del 15%. Il braccio e la benna possono realizzare movimenti compositi per promuovere ulteriormente l'efficienza lavorativa.
La selezione della benna dipende dalla densità del materiale e dal coefficiente di pienezza previsto della benna. Grazie al design della benna, all'eccellente angolo di rollio in tutte le direzioni e alle eccezionali prestazioni di carico della benna, la capacità effettiva della benna è generalmente superiore alla capacità nominale.

UTILIZZO DELLA BENNA

Il design della forma della benna è ottimizzato per riempire completamente la benna in modo più rapido ed efficiente durante lo scavo e nel frattempo ottenere un elevato coefficiente di pienezza. Le piastre guida sono installate sulla parte superiore della benna per ridurre la fuoriuscita di materiale durante il sollevamento e nel contempo proteggere efficacemente la cabina.

TEMPO DI CICLO DI LAVORO PIÙ BREVE

La cilindrata della pompa idraulica e la corsa del cilindro di sollevamento sono ottimizzate per aumentare la velocità di sollevamento del braccio del 12% e aumentare la velocità di sterzata del 10%. Inoltre, l'angolo di sterzata della macchina è aumentato a 40° per ottenere un percorso di guida più breve e un ciclo di lavoro più rapido durante le operazioni di carico.

ALLEGATI OPZIONALI

Il caricatore della serie XC9 è dotato di accessori opzionali diversificati in modo che i clienti possano scegliere diversi accessori a seconda delle proprie esigenze, come la presa di legname, la movimentazione in cava, il carico di terrapieno e il sollevamento di materiale. In risposta all'operazione di scavo, vengono offerte benne multiple a scelta del cliente, come la benna da miniera per rocce e la benna grande per materiali leggeri per carbone o pezzi di legno. Inoltre, è possibile installare la struttura a cambio rapido opzionale per realizzare "Una macchina per più applicazioni".

SISTEMA DI COLLEGAMENTO A Z

Il tradizionale sistema di collegamento a Z è ottimizzato in profondità da XCMG per ottenere una potente forza di strappo della benna e un'eccezionale capacità di sollevamento del braccio in qualsiasi posizione. Il sistema idraulico riprogettato realizza il movimento simultaneo di ribaltamento e sollevamento della benna per ottenere una capacità di scavo più potente e un caricamento più rapido del materiale della benna.

A seconda delle esigenze operative diversificate, è possibile installare vari accessori ad alta rigidità e durata per massimizzare la produttività e ottenere più applicazioni. Indipendentemente dalla movimentazione ripetuta del materiale, dal carico e scarico del carico, dalla presa di legname o tubi d'acciaio o da altre richieste, questi accessori possono svolgere efficacemente compiti diversificati e promuovere l'efficienza.

EFFICIENTE

La trasmissione completamente automatica del cambio di potenza può regolare automaticamente la marcia del caricatore per garantire il funzionamento del caricatore con la massima efficienza e lo stato di maggior risparmio energetico.

La trasmissione powershift completamente automatica si abbina ragionevolmente al sistema motore. La trasmissione può corrispondere ai parametri, tra cui la velocità del motore e la velocità della macchina, per regolare automaticamente la marcia del caricatore e garantire il funzionamento della macchina in condizioni di massima efficienza. Questo può accelerare il tempo di ciclo e ridurre il consumo di carburante. Se il caricatore richiede più potenza in condizioni di lavoro complicate, l'operatore può scalare manualmente a una marcia inferiore per soddisfare le esigenze di lavoro.

POTENZA AD ALTA EFFICIENZA

La macchina è alimentata dal motore turbocompresso a controllo elettronico Cummins Eu stage V, in cui il sistema di alimentazione del carburante common rail ad alta pressione è controllato dall'ECU per ottenere i vantaggi di un controllo accurato dell'iniezione di carburante, un'elevata efficienza di consumo e un basso consumo di carburante ed emissioni.

IMPIANTO IDRAULICO AD ALTA EFFICIENZA

L'impianto idraulico load sensing a variazione totale fornisce potenza su richiesta ai dispositivi idraulici e al dispositivo di sterzo per eliminare lo spreco di energia e ridurre il consumo di carburante. Il potente impianto idraulico è in grado di garantire una risposta rapida entro tempi di ciclo più brevi e operazioni più stabili grazie all'eccellente controllo del carico e dell'accessorio.

OTTIMA CORRISPONDENZA DI POTENZA

La trasmissione powershift completamente automatica si abbina ragionevolmente al sistema motore. La trasmissione può corrispondere ai parametri, tra cui la velocità del motore e la velocità della macchina, per regolare automaticamente la marcia del caricatore e garantire il funzionamento della macchina in condizioni di massima efficienza. Questo può accelerare il tempo di ciclo e ridurre il consumo di carburante. Se il caricatore richiede più potenza in condizioni di lavoro complicate, l'operatore può scalare manualmente a una marcia inferiore per soddisfare le esigenze di lavoro.

SISTEMA DI RADIATORI A RISPARMIO ENERGETICO A BASSA VELOCITÀ

Il sistema di radiatori a bassa velocità a regolazione continua automatica può ridurre notevolmente il consumo di carburante oltre alla caratteristica di funzionamento silenzioso.

Sappiamo tutti che l'operatore che si sente a proprio agio può alleviare la sensazione di affaticamento e promuovere l'efficienza lavorativa e la sicurezza operativa. Pertanto, la progettazione di una cabina leader del settore attorno all'operatore per fornire un ambiente spazioso, sicuro, silenzioso e confortevole può migliorare ulteriormente la sicurezza operativa e mantenere un'elevata produttività.

COMANDO A JOYSTICK SINGOLO

Il joystick multifunzione opzionale può facilitare le operazioni dell'operatore e nel frattempo controllare con precisione le funzioni idrauliche. Le funzioni avanti, indietro e kick-down sono disponibili sul pannello di controllo.

SISTEMA DI STABILIZZAZIONE DELLA GUIDA

Durante la guida su strade accidentate, il sistema di stabilizzazione della guida opzionale può migliorare la stabilità di guida e la ritenzione del carico. L'operatore può essere più sicuro durante le operazioni di trasferimento ad alta velocità per promuovere la produttività.

EFFICIENTE

ACCESSO ALLA CABINA CONFORME CE

Il conducente può aprire la porta della cabina stando a terra e quindi accedere alla cabina in modo sicuro e comodo tramite la scaletta installata obliquamente. I corrimano disposti in modo ottimale possono mantenere sempre il contatto sicuro a tre punti.

FILTRO ARIA CABINA

La presa d'aria della cabina si trova sul lato destro della cabina ed è dotata di filtro dell'aria facilmente sostituibile. L'aria fresca viene immessa nella cabina dopo che le sue polveri e particelle sono state filtrate dal filtro dell'aria. Inoltre, il filtro dell'aria collabora con l'ottima tenuta all'aria della cabina per svolgere un leggero ruolo di pressurizzazione per isolare ulteriormente le polveri esterne. L'ambiente di lavoro è pulito e confortevole ed è paragonabile all'efficienza lavorativa.

Con un'ampia visuale, la cabina vanta il miglior angolo visivo orizzontale effettivo di 316,5° del settore. Cabina: questa macchina è dotata di cabina pressurizzata FOPS/ROPS, con sistema di riscaldamento e aria condizionata e pavimento in gomma stampata a membrana. Strumentazione: la strumentazione combinata multifunzionale visualizza centralmente tutte le informazioni importanti all'interno del campo visivo dell'operatore. Sedili: i sedili a sospensione regolabile sono fissati sul pavimento della cabina. Certificazione: la cabina è stata testata e certificata secondo gli standard ROPS (ISO 3471) e FOPS (ISO 3449).

L'ampio cofano apribile, i punti di misurazione della pressione e di lubrificazione facilmente accessibili, la scatola dei fusibili elettrici disposta centralmente e l'interfaccia diagnostica della macchina facilitano la manutenzione e le riparazioni quotidiane della macchina.

Accesso alla riparazione e alla manutenzione della macchina di prima classe e layout della macchina ragionevole e progettazione strutturale.

SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE

Durante il funzionamento del caricatore, il sistema di lubrificazione automatica opzionale controlla la lubrificazione per fornire tempi di funzionamento più lunghi e ridurre i cicli di manutenzione. L'operatore può modificare l'intervallo di lubrificazione a seconda dell'applicazione.

COFANO MOTORE

Il cofano motore ad ampia apertura laterale facilita la manutenzione del filtro dell'olio motore, del filtro diesel, dei filtri dell'olio della trasmissione e del convertitore di coppia e del filtro dell'aria e nel frattempo facilita la pulizia di ogni aletta del radiatore.

IMPIANTO RADIATORE

Il sistema di radiatori monostrato con ampia spaziatura delle alette + radiatore A/C apribile a rotazione impedisce l'accumulo di materiale alle aperture del radiatore e nel contempo facilita le manutenzioni. Ogni radiatore può essere sostituito rapidamente e autonomamente.

CARICO E DRENAGGIO OLIO CENTRALIZZATI

I punti di lubrificazione delle cerniere inaccessibili e le luci di scarico olio/acqua motore sono centralmente guidate per facilitare le manutenzioni.

CONFIGURAZIONE STANDARD

Sistema di alimentazione

- Cambio di potenza automatico
- Joystick di commutazione avanti/indietro controllato manualmente
- Indicatore visivo del livello dell'olio della trasmissione
- Bloccaggio del differenziale a slittamento limitato dell'assale anteriore

Motore

- Filtro aria a tre stadi, prefiltro e filtri primari e secondari
- Indicatore visivo del livello del liquido di raffreddamento
- Preriscaldatore di aspirazione
- Schermo del filtro di riempimento del carburante
- Prefiltro carburante con separatore d'acqua
- Filtro del carburante
- Isolante termico di scarico
- Protezione presa d'aria radiatore esterna
- Prefiltro aria centrifugo
- Ventola di raffreddamento reversibile
- Unico pedale dell'acceleratore elettronico
- Porta di estrazione del drenaggio dell'olio motore
- Porta di estrazione del drenaggio del liquido di raffreddamento

Impianto elettrico

- Sistema di precablaggio 24V per accessori opzionali
- Alternatore 24V/75V
- Indicatore del carburante
- Contaore
- Avvisatore acustico (compreso il cicalino di retromarcia)
- Strumento combinato integrato
- Indicatore di livello del gasolio
- Indicatore temperatura olio cambio
- Indicatore di temperatura del liquido di raffreddamento del motore
- Spie e spie luminose
- Manometro olio motore
- Voltmetro batteria
- Avviso di bassa pressione dei freni
- Contagiri motore
- Visualizzazione della telecamera di retromarcia
- Interruttore negativo

Lampada

- Doppio proiettore a LED con luce abbagliante e anabbagliante
- Doppia luce di stop e fanale posteriore
- Indicatore di direzione con funzione di lampeggiatore di emergenza
- Fari da lavoro a LED (4 fari anteriori e 2 fari posteriori)
- Avviso di retromarcia
- Spia rotante

Spie di avvertimento e di segnalazione

- Batteria in carica
- Freno di stazionamento

Avviso e informazioni sul display

- Temperatura del liquido di raffreddamento del motore
- Spia pressione olio motore
- Temperatura dell'olio della trasmissione
- Pressione di frenatura (solo avviso di bassa pressione)
- Freno di stazionamento inserito (solo display)

- Cabina
- ROPS (ISO 3471)
  FOPS (ISO 3449)
- Rivestimento insonorizzante
- Accendisigari
- Porta con serratura
- Impianto A/C cabina e sbrinatore con ingresso aria esterna
- Lampada da interno
- Specchietto retrovisore interno
- Doppio specchietto retrovisore esterno
- Finestrino scorrevole destro
- Vetro di sicurezza colorato
- Volante regolabile
- Scatola portaoggetti
- Tasca portadocumenti
- Visiera parasole anteriore
- Lavavetro anteriore e posteriore
- Tergicristalli anteriori e posteriori
- FM Radio
- Chiave di avviamento del motore
- Chiave della serratura della porta
- Intercalare in materiale acustico
- Rivestimento
- Portacenere
- Presa di corrente 12V
- Presa di corrente 24V
- Sbrinatore
- Termostato aria condizionata
- Tappetino antiscivolo
- Lettore mp3
- Estintore a polvere da 2 kg
- Martello per la fuga di emergenza
- Sedile regolabile con cuscino d'aria
- Cintura di sicurezza
- Portabicchieri

Sistema idraulico

- Valvola principale pilotata
- Pompa a pistone assiale a cilindrata variabile per i seguenti sistemi:
  Impianto idraulico funzionante
  Sistema idraulico dello sterzo
  (Priorità) Limite di sollevamento del braccio
  Livellamento automatico benna
  Indicatore livello olio idraulico
  Radiatore olio idraulico
  Radiatore indipendente
  Rotazione avanti/indietro della ventola di raffreddamento Blocco del dispositivo funzionante
  Cilindro idraulico a doppio effetto
  Joystick del dispositivo di lavoro

Sistema di frenaggio

- Freno di servizio indipendente a doppio circuito
- Freno di stazionamento a comando elettroidraulico
- Pedale del freno singolo

Controllo della pressione

- Interfaccia diagnostica della pressione del sistema di lavoro
- Interfaccia diagnostica della pressione del sistema di sterzo
- Interfaccia diagnostica del sistema pilota
- Interfaccia diagnostica pressione trasmissione

Sistema di lubrificazione automatico

- Pompa di lubrificazione automatica e controller

Altro equipaggiamento

- Parafango
- Maniglia con blocco di sicurezza (per il trasporto)
- Occhio di sollevamento
- Perno di trazione

Blocco antivandalismo per le seguenti parti

- Vano motore
- Griglia del radiatore

Altro

- Kit di attrezzi per il conducente

Configurazione opzionale

Sistema di propulsione

- Sistema di rifornimento rapido
- Ritardatore del turbocompressore
- Spegnimento ritardato del motore
- Iniettore gas di scarico
- Sistema di preriscaldamento del carburante

Sistema idraulico

- Funzione modulo stabilizzatore
- Tappo di sicurezza limitatrice di pressione per serbatoio olio idraulico
- Comando elettroidraulico proporzionale

Sistema di sterzo

- Sistema di servosterzo

Cabina e parti di rivestimento

- Sedile riscaldato elettricamente
- Cintura di sicurezza a tre punti
- Estintore da 4 kg (allo stand)
- Aletta parasole posteriore
- Sistema di riscaldamento del sedile
- Specchietto retrovisore riscaldato elettricamente

Impianto elettrico

- Lampada stroboscopica
- Interruttore generale di alimentazione con blocco (rosso)
- Sezionatore di avviamento (Giallo)
- Interruttore di arresto di emergenza del motore

Sistema antincendio

- Sistema antincendio automatico

Processi anticorrosione

- Anti-corrosione pesante
- rivestimento per l'intera macchina
- Sigillatura a colla per elettrico
- imbracature

Pneumatici

- Pneumatici Michelin (L-4/5)

Benna

- Tipo di roccia
- Tipo di materiale leggero

*Nessuna ulteriore informazione sui contenuti dei campioni, sulla struttura del prodotto e sugli aggiornamenti dei parametri di configurazione. Forse c'è qualche differenza tra i campionari e gli oggetti materiali. Si prega gentilmente di prevalere.

PARAMETRI PRINCIPALI

Elementi

Carico operativo nominale	9000	kg
Capacità della benna	5.4	m^3
Peso della macchina	30500	kg
Altezza di scarico	3350	mm
Distanza di scarico	1400	mm
Interasse	3700	mm
Filo	2460	mm
Altezza della cerniera alla massima altezza di sollevamento	4600	mm
Altezza di lavoro (completamente sollevata)	≤6400	mm
Forza massima di strappo	≥260	kN
Carico massimo di ribaltamento/kg (dritto)	≥22438	kg
Carico di ribaltamento massimo/kg (sterzo completo)	≥19704	kg
Rialzo del tempo del ciclo idraulico	≤6.8	s
Time-down ciclo idraulico	4.4	s
Tempo di inclinazione del ciclo idraulico	1.3	s
Tempo totale del ciclo idraulico	≤12.5	s
Min. raggio di sterzata sugli pneumatici (centro dello pneumatico)	≤6400	mm
Min. raggio di sterzata sugli pneumatici (pneumatico verso l'esterno)	≤6850	mm
Min. raggio di sterzata sugli pneumatici (benna verso l'esterno)	≤7755	mm
Angolo di articolazione	40	°
Gradabilità	≥25	°
Dimensione pneumatici	29.5R25	
Dimensioni complessive macchina LXWXH	9500*3500*3770	mm
Modello del motore	X12	
Standard di emissione	Eu stage V	
Potenza/Velocità nominale	265/2000	kW/rpm
Picco di coppia/velocità	1862/1400	N.m/rpm
Serbatoio di carburante	500	L
Serbatoio idraulico	180	L
Refrigerante/ L	62	L
Serbatoio DEF/L	48	L
Olio motore/L	34	L
Olio cambio/L	64	L
Olio assale anteriore e posteriore/L	54/54	L
Ingranaggio di trasmissione	4 avanti 3 indietro	

Velocità di marcia	I-ingranaggio (F/R)	6.8/6.8	km/h
	III marcia (avanti/indietro)	12/12	km/h
	III marcia (avanti/indietro)	24.5/24.5	km/h
	Ingranaggio a V (avanti/indietro)	36.2/-	km/h
Schema del differenziale dell'assale anteriore e posteriore		bloccaggio del differenziale dell'assale anteriore	

XC998 IL TUO MIGLIOR AIUTO

Asse motore

assale motore bagnato completamente idraulico esente da manutenzione, sicuro e affidabile

Cabina

Cabina sicura e confortevole certificata FOPS&ROPS con interni dal design ergonomico per offrire al conducente un ambiente operativo eccellente.

Sistema idraulico intelligente

sistema idraulico variabile con rilevamento del carico, fornitura su richiesta, regolazione automatica della fornitura della capacità del sistema idraulico, riduzione del consumo di carburante

Trasmissione

trasmissione automatica del cambio di potenza, regola automaticamente la marcia del caricatore per garantire che il caricatore funzioni nello stato più efficiente e a risparmio energetico

Ottima efficienza di consegna

Attraverso il ragionevole abbinamento di motore e trasmissione, la risposta dell'intera macchina è più veloce e il consumo di carburante dell'intera macchina è ridotto del 10%,

Facile da mantenere

Il cofano elettrico integrato con ribaltamento posteriore + coperchio del deflettore posteriore ribaltabile è comodo per il servizio di manutenzione per la revisione dell'attrezzatura.

■Strumenti

XCMG può fornirti una varietà di strumenti per soddisfare le esigenze individuali e migliorare l'efficienza produttiva.

Sistema di collegamento a Z

XCMG ha profondamente ottimizzato il tradizionale Z-Linkage per una grande potenza in qualsiasi posizione.