

Tutti i diritti riservati

I materiali e le specifiche tecniche sono soggetti a modifiche senza preavviso.
Le macchine nelle foto possono includere attrezzature aggiuntive.
Consultare il proprio rivenditore XCMG per le opzioni disponibili.



PER IL VOSTRO SUCCESSO

XCMG European Sales and Services GmbH

Indirizzo: Europark Fichtenhain B 4, 47807 Krefeld, Deutschland

Tel: + 49 (0) 2151 8206 890

Fax: + 49 (0) 2151 8206 899

E-Mail: info@xcmg-ess.de

www.xcmg.com

XUZHOU CONSTRUCTION MACHINERY GROUP IMP. & EXP. CO., LTD

Indirizzo: No.1, Tuolanshan Road, Xuzhou Economic Developing Zone, Jiangsu, China 221004

Tel: + 86 (0) 5168773 9703

Fax: + 86 (0) 516 8773 9230

E-Mail: europe@xcmg.com



Escavatori idraulici
XE260EN



Potenza nominale: 145 kW
Peso operativo: 27700 kg
Capacità della benna: 1,2 m³





PRESENTAZIONE DELLA XCMG

XCMG, come azienda leader con un valore di 100 miliardi di RMB, con la più grande scala, il miglior livello tecnologico, il più grande volume di esportazione e l'elevata competitività e influenza nell'industria cinese delle macchine per l'edilizia, occupa da decenni il primo posto nell'industria cinese delle macchine per l'edilizia e ora si colloca al terzo posto nell'industria mondiale e al 395° tra i 500 marchi migliori al mondo.

I prodotti principali di XCMG sono costituiti da 16 categorie di attrezzature quali macchine di sollevamento, macchine di scavo, macchine per calcestruzzo, macchine minerarie, macchine movimento terra e macchine stradali, ecc., nonché tre categorie di componenti chiave quali sistema idraulico, sistema di trasmissione e sistema di controllo elettrico. Tra le suddette, le macchine di sollevamento sono al primo posto al mondo e la soluzione a pacchetto di macchine per la costruzione e la manutenzione di strade, macchine per palificazioni e macchine per calcestruzzo è tra i blocchi di prima classe al mondo.

XCMG ha accumulato più di 8000 brevetti approvati, tra cui più di 1900 brevetti di invenzione e più di 130 brevetti internazionali PCT. Entità di centri di ricerca e sviluppo, impianti di produzione o fabbriche KD sono in funzione in più di 10 paesi come Germania, Stati Uniti, Brasile e India, XCMG ha anche acquisito tre imprese europee tra cui Schwing in Germania. Lo stabilimento produttivo brasiliano, con un investimento di 350 milioni di dollari per costruire fabbriche su terreno nudo, è diventato un modello di cooperazione economica tra Cina e Brasile. Attualmente, i prodotti XCMG sono esportati in 187 paesi e regioni, coprendo il 97% dei paesi lungo l'area "The Belt and Road". Nelle attività di esportazione in 35 paesi, la quota di XCMG è al primo posto, con un primo posto costante nell'industria cinese in termini di volume annuale di esportazioni e reddito all'estero.

XCMG IN EUROPA

A partire dagli anni '90, quando XCMG era già un marchio conosciuto nel settore in Europa, XCMG è stato uno dei principali produttori internazionali che forniscono prodotti e servizi in tutto il continente. Con il suo rapido sviluppo negli ultimi anni, XCMG sta gradualmente costruendo una rete a tutto tondo che comprende: reparto R&S; distribuzione locale, gestione della catena di approvvigionamento e un servizio clienti e un centro di formazione integrati.

Attualmente, XCMG ha 3 filiali in funzione, con più di 100 dipendenti multinazionali in Europa:

- **ERC XCMG European Research Center GmbH**

- **ESS XCMG European Sales and Services GmbH**

- **EPC XCMG European Purchasing Center GmbH**

XCMG detiene anche una risorsa di oltre 100 filiali di rivenditori locali in tutta Europa, generando un'intera catena del valore che sta servendo l'intero mercato europeo, tra cui vendite, assistenza, finanziamenti, riciclaggio di apparecchiature usate, ecc. Attuiamo attivamente e continuamente la nostra strategia di globalizzazione. Il nostro team internazionale di prima classe ha molti anni di esperienza professionale e un'eccellente capacità di gestione interculturale.

Con una forte combinazione di competenza ed esperienza pratica in un contesto multiculturale, creiamo valore reale e forniamo un alto livello di ritorno sugli investimenti ai nostri clienti europei.



L'XE260EN di XCMG si basa ulteriormente sulla sua reputazione della serie precedente basata sulla qualità, affidabilità e durata. I miglioramenti apportano la migliore efficienza in termini di consumo di carburante senza compromettere la potenza, riducendo le emissioni e i consumi e aumentando la produttività.

Se state cercando di portare a termine il vostro lavoro con un marchio durevole, potete affidarvi a XCMG e non cercare oltre la nostra XE260EN.

► AFFIDABILITÀ:

Anche nelle condizioni più difficili, XCMG si è posta l'obiettivo di costruire prodotti di lunga durata. XCMG ha già un lungo rapporto con i migliori fornitori di componenti al mondo. I motori Cummins, le pompe idrauliche Kawasaki KPM, la valvola di controllo principale e il motore oscillante e i motori da viaggio di alta qualità ti garantiscono le migliori prestazioni. Cilindri sovradimensionati in combinazione con perni rinforzati a lunga durata, spessori in polimero e boccole garantiscono le migliori prestazioni con una durata invariata.

► PRODUTTIVITÀ ED EFFICIENZA:

Forze di scavo benna e braccio forti e ineguagliabili danno a XE260EN la capacità di svolgere i compiti più impegnativi sul tuo cantiere con eccellenti produttività ed efficienza.

► SOLUZIONI DI SICUREZZA:

Telecamere posteriori e di visione a destra e grandi specchietti laterali, potente illuminazione a LED, pedane e gradini antiscivolo. Parapetti per l'accesso in sicurezza alla struttura superiore. La ROPS (Roll Over Protective Structure - Struttura di protezione da ribaltamento) e la cabina OPG (Operator Protective Guard - Guardia di protezione dell'operatore) garantiscono la sicurezza dell'operatore.

► VERSATILITÀ:

Sono disponibili più dimensioni del braccio e del braccio di scavo insieme a configurazioni speciali per svolgere in modo efficiente qualsiasi attività richiesta dalla tua azienda.

► ACCESSORI FACILI DA USARE:

Nella versione standard, tubazioni idrauliche ausiliarie a singola e doppia uscita (AUX1) per accessori come martello, pinza; e tubazioni idrauliche ausiliarie a doppia uscita (AUX2) per la rotazione tra cui conchiglia e cesoia. La pompa PTO è adottata nella versione standard per controllare in modo indipendente la rotazione dell'attacco multifunzione per ridurre l'interferenza tra le azioni complesse.

► COMFORT:

La nuova cabina di generazione modernizzata ha ampio spazio, migliorando l'ergonomia di controllo, con bassi livelli di rumorosità e vibrazioni, e un'eccellente visibilità a 360°. Sedile a sospensione d'aria riscaldato completamente regolabile e aria condizionata con climatizzazione di serie.

► CONTROLLABILITÀ:

8 accessori e 3 modalità di alimentazione, controllo proporzionale con un monitor a colori TFT LCD da 8" facile da usare.

► FORTE POTENZA:

Eccezionalmente potente e a basso consumo di carburante con coppia elevata a bassi regimi - il motore Stage V conforme Cummins B6.7 è dotato di un filtro antiparticolato diesel (DPF) e di un sistema di rigenerazione associato per ridurre le emissioni.

► FILTRAZIONE AVANZATA:

Filtri e detergenti altamente efficienti facilmente accessibili che rimuovono tutte le contaminazioni dal tuo sito di lavoro e proteggono il tuo investimento nel miglior modo possibile.

► MANUTENZIONE SEMPLICE E FACILE:

Facile accesso a tutti gli scomparti. I dati di manutenzione e assistenza sono direttamente disponibili dal monitor.

► DURATA DEL SOTTOCARRO:

Il sottocarro a forma di X progettato da CAE consente una distribuzione uniforme del peso, aumenta la stabilità e la durata e previene i danni da rocce e detriti.





Prestazioni eccellenti e risparmio di carburante

► Potenza senza compromessi

L'XE260EN rende la gestione del tuo lavoro efficiente e confortevole.

Il sistema idraulico Kawasaki-KPM ottimizzato assicura che tutta la potenza del motore venga utilizzata nel miglior modo possibile, fornendo il massimo pompaggio in modo uniforme.

Viene adottata la pompa PTO per ottimizzare la portata e la potenza della pompa in varie condizioni di lavoro, l'azione combinata è più coordinata e precisa con il controllo indipendente della pompa delle linee di utensili rotanti.

Tutta quella potenza ha aumentato in modo affidabile la potenza di scavo, le capacità di sollevamento e la forza di trazione. Una maggiore efficienza del carburante consente di contenere i costi e ridurre gli impatti ambientali.



TECNOLOGIA POWER MATCH

La XE260EN è dotata di un motore Cummins B6.7. Famoso per l'eccellente efficienza del carburante, l'affidabilità e i lunghi intervalli di manutenzione, combina una potenza eccezionale e un'elevata coppia a bassi giri. La tecnologia di riduzione catalitica selettiva (SCR), combinata con un filtro antiparticolato diesel (DPF), garantisce la conformità alle normative Stage V. Se il motore è il cuore dell'escavatore, l'XICS (Sistema di Controllo Intelligente di XCMG) è il suo cervello – fornendo un collegamento di comunicazione perfettamente sincronizzato tra la ECU del motore (Unità di Controllo Elettronica) e il sistema idraulico. Il sistema CANBUS (Controller Area Network) consente un flusso costante di informazioni tra motore e sistema idraulico, in modo che la potenza venga erogata esattamente come necessario.

TECNOLOGIA DEL RISPARMIO DI CARBURANTE

- La scelta tra 3 modalità di alimentazione e 8 modalità di attacco garantisce prestazioni ottimali in tutte le condizioni.
- Controllo elettronico del consumo di carburante.
- La funzione di minimo automatico consente di risparmiare più carburante e riduce le emissioni.
- Per un raffreddamento ottimale, la velocità della ventola è controllata da una frizione viscosa che riduce il rumore della ventola con una migliore efficienza del carburante.

Facile manutenzione idraulica:

- 2000/4000 ore di sostituzione dell'olio idraulico (a seconda del tipo di olio idraulico)
- Sostituire il filtro di ritorno dell'olio idraulico dopo 500 ore
- Sostituzione dell'elemento filtrante di aspirazione dell'olio idraulico dopo 2000 ore

Minore assistenza al motore:

- Sostituzione filtro gasolio motore 500 ore
- 500 ore di sostituzione olio motore e filtro
- I lunghi intervalli di manutenzione garantiscono tempi di inattività limitati





Prima scelta per il comfort

La cabina XE260EN progettata per supportare una maggiore produttività con un ambiente operatore confortevole e spazioso. La cabina pressurizzata è certificata ISO per la tua sicurezza e offre un comodo sedile a sospensione pneumatica riscaldato completamente regolabile con diversi scompartimenti e una chiara visione a tutto tondo del tuo cantiere. I livelli ridotti di rumore e vibrazioni con aria condizionata automatica renderanno la vostra giornata lavorativa più facile e confortevole.



Potenza

Un motore Cummins leader del settore che risparmia sul carburante e soddisfa le normative sulle emissioni Stage V/Tier 4 F alimenta l'XE260EN di XCMG.

Tecnologia di controllo avanzata

Ergonomico, avanzato e semplice da usare: il joystick proporzionale di Kawasaki offre un controllo ultra preciso e fluido su tutti i movimenti. L'orientamento dei rotoli del joystick e dei pulsanti è regolabile.

Aria condizionata con climatizzatore automatico

L'aria condizionata ha la funzione di riscaldamento e raffreddamento. La direzione di uscita dell'aria può essere regolata manualmente. Sono disponibili anche diverse velocità del vento.

Radio Bluetooth/MP3/USB di serie e radio DAB di serie

La radio FM Bluetooth è montata di serie e la radio DAB può essere ordinata facoltativamente.

Spazio di stoccaggio

La nuova cabina ha diversi vani portaoggetti.

Sospensione cabina

Anche nelle applicazioni più difficili in cui si sta lavorando, il nuovo sistema di sospensioni migliorato della cabina smorza e spiana il feedback indesiderato dal cantiere.

Controllo dell'attacco rapido

Un sistema idraulico standard ad innesto rapido con tubazioni consente di sostituire facilmente l'accessorio dal sedile dell'operatore. Facilita i sistemi più comuni.

- 1 Postazione operatore
- 2 Pedali da viaggio ergonomici
- 3 Sedile a sospensione pneumatica riscaldato
- 4 Spina elettrica
- 5 Quadrante acceleratore
- 6 Aria condizionata e riscaldamento completi
- 7 Radio AM/FM (Bluetooth)
- 8 Joystick idraulico proporzionale
- 9 Altoparlante di alta qualità
- 10 Pedale di comando del braccio regolabile
- 11 Interruttore di arresto del motore
- 12 Monitor LCD a colori
- 13 Leva di sicurezza
- 14 Portabevande





Controllo semplice e facile

► Interfacce macchina

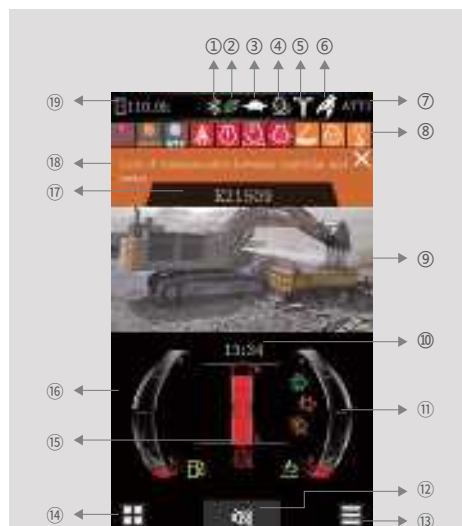
Tutte le interfacce della macchina – compresi joystick, tastiera, pannello e monitor LCD più grande – sono progettate ergonomicamente per un controllo ed un'efficienza ottimali, con conseguente aumento della produttività e del benessere sul posto di lavoro. Gli interruttori sono stati semplificati e il climatizzatore è ora integrato nella tastiera per una facile regolazione.

- Il nuovo monitor LCD TFT multifunzione da 8" visualizza una gamma completa di informazioni tecniche utili, che consentono di controllare a colpo d'occhio lo stato e le impostazioni della macchina.
- I joystick altamente sensibili e a basso sforzo e i comodi comandi trasparenti consentono di lavorare in modo fluido e sicuro con il minimo sforzo per un maggiore comfort ed efficienza.
- Le funzioni ausiliarie proporzionali recentemente regolabili supportano un controllo preciso e fluido degli accessori.

Monitor intelligente

Il monitor TFT da 8 pollici aggiornato è dotato di un display giorno e notte con pieno accesso dell'utente alle impostazioni della macchina e ai dati in esecuzione. Qualsiasi anomalia viene visualizzata chiaramente sullo schermo, consentendo di lavorare in modo sicuro e sicuro con una panoramica accurata di tutte le condizioni. Tutti i dati importanti possono essere monitorati direttamente dalla schermata principale.

- | | |
|--|---|
| 1. Bluetooth | 2. Icona di risparmio energetico |
| 3. Velocità di traslazione (H/L) | 4. Riposo automatico |
| 5. Aumentatore di potenza | 6. Modalità di lavoro |
| 7. Modalità e marcia | 8. Icona di notifica |
| 9. Fotocamera | 10. Ora e data |
| 11. Livello di urea | 12. Pulsante di disattivazione dell'audio |
| 13. Interfaccia principale impostata | 14. Menu |
| 15. Temperatura del liquido refrigerante | 16. Livello del carburante |
| 17. Area del codice di errore | 18. Descrizione dell'anomalia |
| 19. Contatore | |



Gestione dinamica dell'alimentazione

- L'attivazione del sistema di controllo della spinta di potenza aumenta la forza di scavo dell'8%.
- Il minimo automatico inizia secondi dopo che tutti i comandi sono tornati in posizione neutra.

8 modalità di attacco e 3 modalità di alimentazione

Fornisce la potenza necessaria in base all'applicazione specifica riducendo al minimo il consumo di carburante. Modalità a un clic per una selezione rapida e un funzionamento più comodo. Regolazione visiva dei parametri di pressione e portata per un controllo più intelligente.



Filtro dell'aria

Filtro dell'aria: la durata del filtro dell'aria e l'efficienza del motore sono direttamente correlate alla quantità di detriti ingeriti attraverso la presa d'aria del motore. Pertanto, il filtro dell'aria (di serie) è il primo stadio di un sistema di aspirazione dell'aria che impedisce l'ingresso della maggior parte delle particelle più pesanti dell'aria.

► Progettato per la robustezza e la sicurezza a lungo termine

XCMG ha sviluppato una delle procedure di test di resistenza e affidabilità più rigorose. La serie XCMG E offre durata nelle condizioni più estreme ed è quindi uno dei marchi più popolari nel suo mercato nazionale. Produciamo continuamente le macchine più durevoli al fine di ridurre il costo di proprietà. Il robusto telaio superiore, la struttura del carrello e gli attacchi anteriori mostrano il loro reale valore in condizioni di lavoro difficili e garantiscono una maggiore produttività.



Resistenza rinforzata del telaio X

Il sottocarro a forma di X ha una durata superiore a quella richiesta sul posto di lavoro, come dimostrato da numerosi test tra cui prove su strada e simulazione virtuale.

Resistenza del carrello con facilità di manutenzione

- La catena è composta da maglie sigillate e autolubrificanti per prestazioni a lungo termine
- Tendicinghia a lunga durata e tenditori
- Pignoni resistenti all'usura
- Rulli per cingoli lubrificati durevoli

Braccio e braccio di scavo rinforzati

La FEA è stata utilizzata per calcolare la migliore distribuzione del carico in tutta la struttura della macchina. Per una migliore protezione della base del braccio, sono state aggiunte barre rinforzate. La struttura del braccio è stata rinforzata per le condizioni più difficili.

Tubi flessibili di alta qualità [ad alta pressione]

La serie E utilizza un nuovo tipo di tubi flessibili ad alta pressione con migliore resistenza al calore e alla pressione per aumentare la durata della macchina.

Perno rinforzato, boccia e spessore polimerico

La nuova serie ha migliorato la lubrificazione delle parti di collegamento tra la macchina e gli accessori. Le lacune con gli accessori sono ridotte al minimo da perni resistenti all'usura, boccie e spessori polimerici, che supportano le massime prestazioni con una durata invariabile.

► Ottima maneggevolezza

Le nostre macchine sono progettate per una semplice manutenzione ordinaria, mentre tecnici qualificati di XCMG sono a disposizione per fornire ulteriore supporto in caso di necessità. Per ottenere il massimo dalla tua macchina, scegli il pacchetto di cui hai bisogno da una vasta gamma di contratti di servizio. Tempo di funzionamento, produttività e valore residuo sono tutti massimizzati, rendendo XE260EN una scelta economica e gratificante e una scelta appagante.



Manutenzione semplice e facile

- Per un accesso più sicuro e facile alla struttura superiore, viene installato un grande parapetto insieme a gradini e piastre antiscivolo
- Il filtro dell'aria condizionata della cabina è bloccabile e posizionato sul lato della cabina per un facile accesso
- Inoltre, è presente un interruttore di stacco della batteria per scollegare facilmente la batteria per le misure di sicurezza richieste dal cantiere.
- Le valvole di intercettazione sulla tubazione del pre-filtro e sulle tubazioni di scarico del serbatoio del carburante facilitano la manutenzione e prevengono l'inquinamento da perdite
- Le parti del motore sono facilmente raggiungibili tramite i pannelli superiori e laterali
- Per una maggiore accessibilità e comodità di manutenzione, tutti i filtri (filtro olio motore, pre-filtro carburante, filtro carburante e filtro pilota idraulico) si trovano nel vano pompa

Sistema di monitoraggio pre-avviamento

L'XE260EN dispone di un sistema di monitoraggio pre-avvio che mostra la temperatura del refrigerante, la temperatura dell'olio idraulico e la pressione dell'olio motore, i livelli del carburante e il livello AdBlue®. Indica anche gli intervalli di fluido e filtro per mantenere la macchina in condizioni ottimali.

Soluzioni di manutenzione proattiva

- Estensione della garanzia: copertura di parti, movimento e manodopera
- Manutenzione ordinaria: il tuo rivenditore ti assisterà con un servizio di routine a intervalli regolari
- Parti originali: fabbricate e testate per garantire una lunga durata della macchina

Serbatoio SCR e riempimento diesel facile

La ECU (Engine Control Unit - Unità di Controllo Motore) monitora il sistema AdBlue® con sensori e avverte l'operatore di potenziali malfunzionamenti del sistema. La pompa di riempimento carburante standard lo rende più comodo, risparmio di manodopera, sicuro ed ecologico durante il rifornimento

ESistema di lubrificazione automatica

Attraverso la pompa di lubrificazione automatica e il sistema di controllo, il sistema di lubrificazione può coprire tutti i punti di lubrificazione, l'efficienza di manutenzione è effettivamente migliorata, il costo di manutenzione è ridotto, più sicuro, economico e rispettoso dell'ambiente.



Caratteristiche tecniche

■ Motore

Progettato per offrire prestazioni superiori ed efficienza del carburante, il motore diesel Cummins Stage V soddisfa pienamente le normative sulle emissioni. Per ottimizzare le prestazioni della macchina, il motore utilizza iniettori di carburante ad alta pressione, un inter-raffreddatore turbocompressore VGT™ e controlli elettronici del motore. Riduzione catalitica selettiva (SCR) a 4 cicli raffreddata ad acqua, turbocompressa, con filtro antiparticolato diesel (DPF).

XE260EN	
Modello	Cummins B6,7
N. cilindri	6
Potenza nominale a 2000 giri/min	
ISO 14396/SAE J1995	145 kW @ 2000 giri/min
Max. Coppia massima a 1500 giri/min	847 Nm
Regime minimo [basso-alto]	700-1200 giri/min
Peso approssimativo a secco del motore con accessori standard	507kg
Cilindrata	6,7 l
Alesaggio x corsa	107 mm x 124 mm
Avviamento	24 V / 7,8 kW
Batterie - Alternatore	2 x 12 V, 120 Ah - 24 V, 70 A
Filtro dell'aria	L'ultimo filtro dell'aria PSD e il separatore di polvere pre-filtrato di Donaldson

■ Sottocarro

Struttura estremamente robusta - realizzata in materiali durevoli e di alta qualità, con tutte le strutture saldate progettate per limitare le sollecitazioni.

- Rulli cingolati lubrificati a vita, rulli folli e pignoni dotati di guarnizioni flottanti
- Pattini realizzati in lega indurita ad induzione a costola tripla
- Perna di collegamento trattati termicamente
- Regolatore idraulico del cingolo con meccanismo di tensione ammortizzante

• Numero di rulli e pattini per lato

XE260EN	
Rulli superiori (pattino standard)	2
Rulli inferiori	9
Numero di maglie e pattini pe per lato	51
Lunghezza complessiva del cingolo	4633

■ Peso

	Lunghezza pattino [mm]	Peso operativo [t]	Pressione al suolo [kgf/cm ²]
Costola tripla	600 [Standard]	27700	55
	700	28000	48
	800	28300	42

■ Sistema idraulico

XICS (XCMG Intelligent Control System) è il cervello dell'escavatore: riduce al minimo il consumo di carburante e consente di ottimizzare l'efficienza del sistema idraulico per tutte le condizioni di lavoro. Per armonizzare il funzionamento del motore e dell'impianto idraulico, lo XICS è collegato alla centralina elettronica di controllo (ECU) del motore tramite un collegamento di trasferimento dati.

- Il sistema idraulico consente operazioni indipendenti e combinate: la corsa a 2 velocità offre una coppia aumentata o una velocità di marcia elevata
- Un sistema di pompe a rilevamento incrociato e un sistema di decelerazione automatica migliorano l'efficienza del carburante.
- 8 modalità di attacco, 3 modalità di alimentazione - controllo del flusso e della pressione dei circuiti idraulici ausiliari dal pannello di controllo.
- Controllo del flusso della pompa controllato dal computer.

• Flusso delle pompe e pressione del sistema

XE260EN	
Pompe principali, tipo:	2 x pompe a pistoni assiali tandem a cilindrata variabile
Portata massima	2 x 234 l/min
Pompa pilota, tipo:	Pompa a ingranaggi
Portata massima pilota	18 l/min
Pompa PTO, Tipo:	Pompa a ingranaggi
Portata massima della presa di forza	43,2 l/min
Impostazioni valvola di massima:	
Aumento di pressione	34,3/27 MPa
Movimento	34,3 MPa
Brandeggio	25,5 MPa
Pilota	3,9 MPa

■ Cabina

La climatizzazione ottimale è assicurata dal sistema di climatizzazione e riscaldamento integrato. Una ventola a controllo automatico alimenta l'aria della cabina pressurizzata e filtrata, che viene distribuita in tutta la cabina da più prese d'aria. Il sedile dell'operatore con sospensioni pneumatiche riscaldate completamente regolabili include una cintura di sicurezza. L'operatore può regolare il sedile ergonomico e la console del joystick separatamente in base alle sue preferenze.

• Emissioni acustiche

XE260EN	
Livello di rumorosità LpA [ISO 4396]	74 dB(A)
Livello di rumorosità LwA [ISO 4395]	101dB(A)



Specifiche tecniche

■ Pesì dei componenti

Articolo	Unità	XE260EN	Osservazioni
Struttura superiore senza attacco frontale	kg	12210	Con contrappeso
Montaggio struttura inferiore	kg	8380	Pattino 600 mm
Assemblaggio frontale	kg	4670	Senza cilindro
contrappeso	kg	5416	Contrappeso standard
Braccio a 2 pezzi	mm/kg	6010/2450	
Braccio di scavo	mm/kg	2964/950	Senza boccola
Benna	m ² /kg	1,2/1070	Senza boccola

■ Meccanismo di brandeggio

Il meccanismo di rotazione utilizza un motore a pistoni assiali, azionando un riduttore epicicloidale a 2 stadi per la massima coppia in bagno d'olio.

- Cuscinetto oscillante: a fila singola, a sfere tipo cesoia con ingranaggio interno indurito ad induzione
- L'ingranaggio interno e il pignone sono immersi nel lubrificante.

• Velocità e coppia di rotazione

XE260EN	
Velocità massima di oscillazione	10,6 giri/min
Coppia massima di oscillazione	85,5 kN.m

■ Azionamento

Un motore a pistoni assiali indipendente ad alta coppia attraverso un riduttore epicicloidale aziona ciascun binario. Due leve con pedale garantiscono una corsa fluida con contro-rotazione su richiesta.

Il telaio del binario protegge i motori di traslazione con freni multidisco a rilascio idraulico e ingranaggi epicicloidali.

• Velocità e trazione

XE260EN	
Velocità di marcia (bassa - elevata)	3,3 - 5,2 km/h
Massima trazione	220 kN
Pendenza superabile massima	35° / 70 %

■ Capacità dei serbatoi

XE260EN	
Serbatoio carburante	400 l
Sistema di raffreddamento (radiatore)	26 l
Serbatoio urea [DEF]	48 l
Serbatoio dell'olio idraulico	150 l
Olio Motore	24 l
Riduttore di oscillazione	5,5 l
Riduttore di corsa	2 x 5 l

■ Cilindri idraulici

Aste dei pistoni e corpi cilindri in acciaio ad alta resistenza. Un meccanismo di assorbimento degli urti (cuscin) montato in tutti i cilindri per un funzionamento senza urti e una maggiore durata del pistone.

Cilindri	Quantità	Alesaggio» diametro asta «corsa [mm]
Braccio	2	125 x 90 x 1390
Braccio regolabile	1	150 x 100 x 1245
Braccio di scavo	1	140 x 100 x 1610
Benna	1	130x90x1075



Capacità di sollevamento

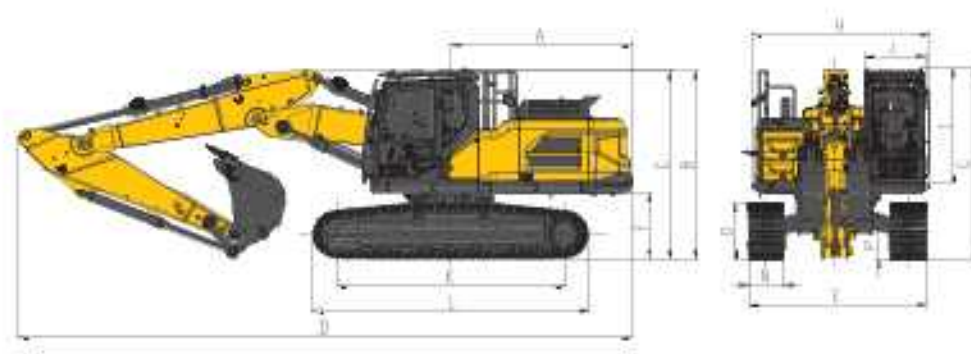
■ Modello: XE260EN larghezza standard del sottocarro: 2990 mm · senza benna bucket · Unità (kg)

Unità/kg	A	1,5 m	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m	Portata massima	
	9,0 m							
	9,0 m			*8184	*8184		*7006	*7006 5,1m
	7,5 m			*7815	*7815	*6992	6484	*5104 6,8m
	6,0 m			*7921	*7921	*7104	6401	*5784 7,8m
Braccio a due pezzi 6,01 m	4,5 m			*9486	9423	*7586	6131	*6482 4369
	3,0 m			*10896	8590	*8184	5768	*6702 4201
Braccio 2,9 m Pattino 600 mm	1,5 m			*11678	7907	*8590	5427	*6830 4027
Contrappeso 5,4 t	0,0 m			*11377	7584	*8537	5199	*6680 3900
	-1,5 m		9205	9205	*10196	7519	*7875	5110
	-3,0 m				*8187	7621	*6414	5158

1. La capacità di sollevamento si basa sullo standard ISO10567.
 2. * = La capacità di sollevamento massima è ridotta dalla capacità idraulica della macchina.
 3. La capacità di sollevamento non supera l'87% della capacità idraulica, o il 75% del carico di ribaltamento con la macchina su una superficie pianeggiante e solida.
 4. L'operatore deve avere familiarità con il manuale d'uso e manutenzione della macchina.
 Occorre in qualsiasi momento attenersi alle normative locali riguardanti l'impiego sicuro dei macchinari.
 5. Gli schemi di sollevamento riguardano esclusivamente le macchine originariamente costruite da XCMG, senza catene di sollevamento e senza qualsiasi altra attrezzatura di sollevamento.
 6. Quando l'escavatore viene utilizzato per sollevare o movimentare materiali, deve essere conforme alle normative locali, essere dotato delle necessarie valvole paracadute e di un dispositivo di avviso di sovraccarico conforme alla norma EN474-5.



Dimensioni



■ Dimensioni

Modello	XE260EN
Lunghezza braccio - mm	6010
Lunghezza braccio di scavo - mm	2964
Capacità benna - m³	1,2
A Raggio di oscillazione - mm	3023
B Altezza di spedizione (braccio) - mm	3163
C Altezza di spedizione (guardrail) - mm	3156
D Lunghezza di spedizione - mm	10282
E Larghezza di spedizione - mm	2990/3035
F Distanza Contrappeso - mm	1109
G Altezza sopra la cabina - mm	3036/3203
H Larghezza struttura superiore - mm	2830/2983
I Altezza cabina al di sopra del corpo - mm	1762/1929
J Larghezza cabina - mm	1027
K Distanza apparecchio rotativo (tumbler) - mm	3841
L Lunghezza cingolo [mm]	4633
M Larghezza sottocarro- mm	2990
N Larghezza pattino standard - mm	600
O Altezza dei cingoli - mm	939
P Altezza libera dal suolo - mm	489

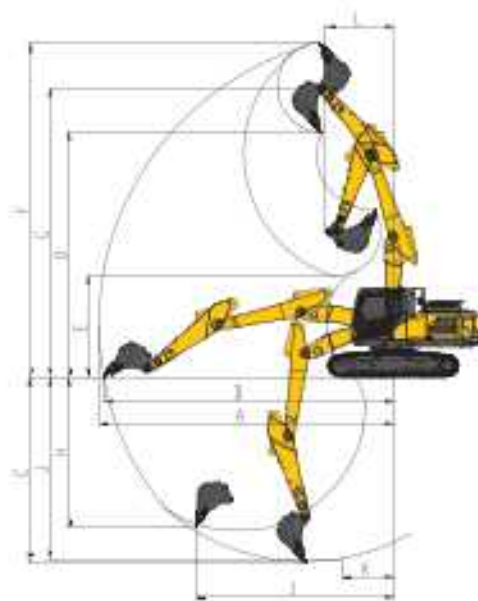
Note: Il segno * indica il sottocarro allargato.

■ Forze di scavo (ISO)

XE260EN	Braccio a due pezzi
Lunghezza braccio - mm	6010
Lunghezza braccio di scavo - mm	2964
Capacità benna - m³	1,2
Benna - KN	176
Braccio - KN	125



Raggio d'azione



Raggio d'azione

XE260EN		Braccio a due pezzi
	Lunghezza braccio a due pezzi - mm	6010
	Lunghezza braccio di scavo - mm	2964
	Capacità benna - m³	1,2
A	Portata massima di scavo - mm	10408
B	Portata massima di scavo (suolo) - mm	10235
C	Profondità massima di scavo - mm	6527
D	Max. altezza di scarico - mm	8737
E	Altezza di carico - mm	3404
F	Altezza massima di scavo - mm	11777
G	Altezza massima del perno della benna - mm	10226
H	Profondità massima di scavo parete verticale - mm	5304
I	Raggio verticale massimo - mm	6970
J	Profondità massima di scavo (livello 8') - mm	6418
K	Raggio minimo di linea 8' - mm	1838
L	Raggio di rotazione minimo - mm	2408



Equipaggiamento standard e opzionale

Motore

Serbatoio AD Blue
Preriscaldamento automatico
Separatore acqua-carburante con sensore di livello acqua
Filtro dell'aria a flusso diretto
Gruppo di raffreddamento ambiente ad alta temperatura 50 °C
Schermo antipolvere per radiatore
Radiatore carburante
Dispositivo di drenaggio rapido dell'acqua e del carburante
Frizione in olio di silicone a controllo elettronico
Pompa di riempimento carburante
Decelerazione automatica

Impianto idraulico

Valvola idraulica ausiliaria
Linea idraulica a una e due vie per pinza per martello e pottice
Linee di inclinazione e rotazione degli accessori
Linee idrauliche di attacco rapido
Olio idraulico ISO VG 46
Olio idraulico ISO 32
Olio idraulico ISO VG 68
Joystick proporzionale destro con interruttore a bilanciere (AUX1)
Joystick proporzionale sinistro con interruttore a bilanciere (AUX2)
Monitoraggio pressione manometrica
Controllo flusso AUX 1 e AUX 2 da monitor
Controllo pressione da monitor AUX 1

Cabina e interni

Cabina pressurizzata
Sedile a sospensione pneumatica con riscaldatore
Scatola di controllo
Visiera parapigioggia
Parabrezza anteriore diviso rapporto 70/30
Doppio parabrezza laminato
Finestre temprate
Finestra anteriore scorrevole a libro
"Display LCD a colori in grado di visualizzare informazioni di avviso e orari di lavoro"
Pedale di controllo della corsa con leva di comando manuale staccabile
Altoparlante stereo doppio
Portabevande
Appendiabiti
Tappetino
Cintura di sicurezza retrattile
Interruttore velocità corsa alta e bassa
Modalità boost a un tasto
Protezione solare, tetto
Tettuccio superiore
Tergicristallo con funzione intermittente
Pacchetto
Scatola caldo e freddo
Uscita di emergenza lunotto posteriore
Martello per fuga di emergenza

Sottocarro

Protezione cingolo 2x2
2x51 pattini, 2x9 rullo inferiore
2x2 rullo superiore
Pattini a tre costole da 600 mm [24"]
Kit dispositivi di protezione: piastra di tenuta inferiore del carrello, piastra di tenuta del motore di traslazione
Pattini da 700 mm [28"]
Pattini a tre costole da 800 mm [31"]

Dispositivo di lavoro

Braccio a due pezzi 6,0 1 m
Braccio 2,96 m
Benna rinforzata da 1/1,1 / 1,2 m³
Benna per movimento terra 1,2 / 1,3 m³
Benna per impieghi gravosi 0,9/1,0/1,1 m³
Accoppiatore rapido idraulico Miller

Sistema elettronico

Batteria [2x 850 CCA]
Generatore 70 A AC
Motorino di avviamento 7,8 kW
Interfaccia USB 5 V
Interruttore di arresto del motore in cabina
Telecamera di visione destra
Telecamera posteriore
Set radio Bluetooth e AM-FM sul monitor
Set radio DAB, Bluetooth e AM-FM sul monitor
Cicalino di marcia con interruttore
Lampada di segnale luminoso
2 luci LED montate in cabina (anteriore)
1 luce LED montata in cabina (posteriore)
2 luci LED sul braccio
Interfaccia di alimentazione 12 V
Plafoniera

Contrappeso

Contrappeso 5,4 t

Sistema di lubrificazione

Sistema di lubrificazione automatica

Sicurezza

Urto laterale
Serrature delle porte di guida e della cabina
Clacson
Interruttore ad innesto rapido con cicalino
Piastra di isolamento tra motore e camera pompa olio
Interruttore di sezionamento batteria
Allarme surriscaldamento
Corrimano e pedali di sicurezza
Piastra anticiscivolo/pasta anticiscivolo
Leva di sicurezza del blocco idraulico
Retrovisori destro e sinistro
Specchietti retrovisori contrappeso
Valvole di sicurezza per i cilindri del braccio
Valvola di sicurezza per i cilindri del braccio di scavo
Struttura di protezione antiribaltamento [ROPS]
Guardia di protezione dell'operatore [OPG]
Rete di sicurezza sul parabrezza inferiore anteriore

Standard: ●
Opzionale: ○

· Alcune di queste attrezzature standard o opzionali potrebbero non essere disponibili per alcuni mercati.
· Le immagini possono includere accessori e attrezzature opzionali non utilizzabili nella vostra zona.
· I materiali e le specifiche tecniche sono soggetti a modifiche senza preavviso
· Si prega di contattare il rivenditore XCMG locale per ulteriori informazioni sulla possibilità di impiego, o per apportare modifiche alla macchina in base alle vostre esigenze di lavoro.



Servizi ottimali, garantiti da XCMG



Allegati approvati
XCMG



Ricambi originali



Estensione della
garanzia



Soluzioni
finanziarie



Contratto di
servizio



Telematica

Soluzioni complete integrate professionali

Il gruppo XCMG ha costruito una solida reputazione basata sulla qualità, sull'affidabilità e sulla durata delle sue macchine per l'edilizia. Inoltre, XCMG ha progressivamente istituito una rete di servizi al fine di fornire costantemente le sue soluzioni complete, integrate ed estremamente efficienti a tutti i clienti.



Gamma completa dei servizi a vostra disposizione

Per rispondere il più rapidamente possibile alle vostre esigenze, gli esperti XCMG raggiungono il vostro sito di lavoro da uno dei nostri stabilimenti vicino a voi. Una gamma completa di servizi è a vostra disposizione per ridurre il costo totale di proprietà e aumentare i profitti.

Sistema mondiale per le parti di ricambio XCMG



Gru mobili



Escavatori



Piattaforme aeree
di lavoro



Pale caricatori



Macchine stradali

